

Pist için beklenen imzalar atıldı

YASİN YILMAZ

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda uzun süredir akıbeti merak edilen, 06/24 pisti için beklenen imzalar atıldı. DHMİ Genel Müdürlüğü, Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin 250 metre uzatılarak 2 bin 650 metreye çıkarılması ve pistteki çatlakların onarımı işi ihalesinde, 179 milyon 480 bin TL'lik en düşük teklifi veren Eko İnşaat ile sözleşme imzaladı. İş planına göre pist, onarım ve uzatma işleri için 15 Eylül 2010'dan itibaren 90 gün süreyle kapanacak. İhalede, MÖN İnşaat-İC İctaş-ECE Tur Ortak Girişimi 201 milyon 365 bin TL, Eko İnşaat 179 milyon 480 bin TL, TAV Holding A.Ş 188 milyon 423 bin TL, Yüksel İnşaat-YDA İnşaat ortak girişimi 206 milyon 999 bin 181 TL ve Makyol İnşaat-İntaş İnşaat Ortak Girişimi 197 milyon 108 bin 485 TL teklif vermişti. Onarım süresince tarifeli yolcu ve kargo seferlerinde herhangi bir aksama yaşanmayacağı belirtiliyor.

TODAY'S ZAMAN

25 August 2009, Tuesday

Eko İnşaat wins tender for Atatürk Airport

Turkish construction company Eko İnşaat has won a tender for renovation and extension of İstanbul Atatürk International Airport's 06/24 runway.

The State Airports Management General Directorate (DHMİ) signed a contract with Eko İnşaat, who bid TL 179.4 million for the project, on Monday. The company will start work on Sept. 15 and is expected to finish the project within 90 days. The 06/24 runway will be extended by 250 meters, while the company will also repair cracked areas of the runway.

DHMİ officials said small planes and nonscheduled cargo flights will be directed to either Sabiha Gökçen Airport on the Anatolian side or Çorlu Airport in the northwestern province of Tekirdağ. The officials noted there would be no delay in scheduled passenger flights during the renovation.