



WIADOMOŚCI

Październik, 2003

Polskie firmy odbudują iracką koleją

dodano: 07-10-2003

Konsorcjum polskich firm z grupą kapitałową Bumar na czele szykuje się do rekonstrukcji i rozbudowy linii kolejowych w Iraku. Bumar zawarł porozumienie o współpracy z RENFE, hiszpańskimi kolejami państwowymi. Ogromny, wieloletni program angażujący rządowe fundusze Kuwejtu miałby wartość 4 mld USD.

Rozbudowa linii kolejowych obejmie inwestycje nie tylko na terytorium Iraku, lecz także w całym regionie. Według planów nowy szlak połączyłby m.in. główną iracką magistralę kolejową Basra - Mosul przez Arabię Saudyjską z portami nad Kanałem Sueskim, a poprzez Kuwejt dotarłby do Zjednoczonych Emiratów Arabskich. - Licząc łącznie z odnogą wiodącą do Iranu, trzeba położyć 4 tys. kilometrów torów - mówi Jerzy Baczyński, prezes PHZ Bumar.

W polskim konsorcjum oprócz Bumaru znalazły się: Budimex, PKP, Ciech i Agencja Rozwoju Przemysłu. Trwają rozmowy w sprawie włączenia do grupy również Hydrobudowy.

Polskie firmy dostarczyłyby szyny kolejowe, niektóre elementy konstrukcyjne i częściowo technologię budowy wagonów. Przede wszystkim skoncentrowałyby się jednak na wykonawstwie - począwszy od wzniesienia fabryki podkładów kolejowych po budowę mostów, przepustów i montaż szyn.

Hiszpanie wzięliby na siebie dostawy taboru oraz instalowanie elektronicznych systemów kierowania ruchem i zarządzania całą infrastrukturą. Prawdopodobnie również oni odpowiedzialiby za bezpieczeństwo eksploatacji szlaków i przygotowanie odpowiedniej obsługi, a także dostarczenie oprzyrządowania.

Zapewne pod koniec października uda się wynegocjować warunki współpracy przy realizacji przedsięwzięcia kilku firm tureckich. Wstępne rozmowy z czołowymi przedsiębiorstwami budowlanymi już się w Turcji odbyły. Wzięły w nich udział konsorcja: **Oyak Construction, Gama Industrial Plants, EKO Construction & Trade i ENKA Construction and Industry.**

Jak zapewnia prezes Baczyński istnieje już studialny projekt przedsięwzięcia, którego finansowanie zapewnia w 70 proc. rząd Kuwejtu.

Inwestycje w samym Iraku są fragmentem szerszego strategicznego planu zbudowania sieci komunikacyjnej zapewniającej nowe możliwości przewozu towarów i ludzi w regionie. Inwestycje kolejowe mają zapewnić wszystkim krajom tego obszaru osiągnięcie większej niezależności i pokonanie obecnych ograniczeń transportowych. Rząd Kuwejtu, który bierze na siebie zasadniczą część ciężaru sfinansowania programu, oczekuje, że już w przyszłym roku rozpoczną się konkretne przygotowania do realizacji przedsięwzięcia.

(źródło: Rzeczpospolita, 7 października 2003)