

Kısa pistin tamirati temmuzda bitecek

Onarım ve uzatma çalışmaları nedeniyle 8 Mart'tan 1 Temmuz'a kadar 4 ay süreyle uçuşlara kapatılan İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin zamanında bitirileceği bildirildi. Ortasındaki eğimin özel dolgu ile giderileceği pist, Ataköy tarafına doğru 300 metre uzatılacak

19 Mart 2010



Talihsiz kazalarla adı duyulan Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pisti Ataköy'e doğru 300 metre uzayacak. Böylelikle havadaki trafiğin önüne geçilecek

FAİK KAPTAN İstanbul DHA

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü tarafından açılan ihaleyi kazanan EKO İnşaatın Proje Müdürü İnşaat Mühendisi Beyhan Torun, geçmişte yaşanan talihsiz kazalarla adı çıkan 06/24 pistinin, bittikten sonra bu kötü imajdan kurtularak, kategorisindeki en iyi pistler arasında yerini alacağını söyledi. Uçakların en kötü hava şartlarında bile iniş kalkış yapabileceklerini belirten Torun, şöyle konuştu:

“Proje kapsamında mevcut 06/24 pisti 2 bin 300 metre. 300 metre uzatılarak 2 bin 600 metreye çıkartılacak. 2 bin 300 metrelik pistin, pist başından sonuna kadar olan mesafede, 7 metrelik bir eğim var. Bu standartlar dahilinde ancak bilmeyen pilotlar sıkıntı yaşıyor. Eğimi 4 metre dolayında doldurarak kapatacağız.

6 milyon ton taş

Böylece pist ve pilotaj hatası sifıra inecek. Halen pist sonundan **Ataköy** istikametine 500 metrelik bir dolgu yaptık. Bunun 300 metresi piste ilave edilecek. 200 metresi güvenlik sahası olarak kullanılacak. 500 metre uzunluğundaki bu dolgunun yüksekliği 25 metre. Bunun için de 6 milyon ton taş kullandık.”

Fren mesafesi kısılacak

Yapılan çalışmalar sonunda, pist CAT3 olarak adlandırılan 3. kategori ile düşük görüş şartlarında iniş yapılabilecek hale getirilecek. Bunun için gerekli alt yapı hazırlanıyor. Pistin yüzeyindeki özel asfalt, yağmurlu havalarda bile özel kaplamasıyla uçakların fren mesafesini kısaltacak. Pistin yanı sıra uçakların indikten sonra pisti çabuk terk edebilmeleri için “hızlı çıkış taksi yolları” da uzatılacak.

3 SORU 3 CEVAP

Yakıt artırılmazsa acil inişler artar

Türkiye Havayolları Pilotları Derneği'nin (TALPA) Genel Sek-reteri, 35 yıllık pilot Nuri Sakarya, Atatürk Havalimanı'ndaki rötalar nedeniyle uçakların normal prosedürün çok daha üstünde ekstra yakıt almalarının daha doğru olacağını ancak şirketlerin tasarruf etmek için buna uymadığını belirterek, yakıt anlayışının değişmemesi halinde önümüzdeki dönemde acil inişlerin artacağını söyledi. THY'nin Nürnberg-İstanbul ve Cezayir-İstanbul seferlerini yapan iki uçağının yakıtlarının azalması üzerine acil iniş yapması, "Uçaklarda yetersiz yakıt mı var?" sorusunu gündeme getirdi. Sakarya, sorularımızı yanıtladı:

Son dönemde uçakların yakıt azlığı nedeniyle acil iniş yapmaları neden kaynaklanıyor?

Havayolu şirketleri rekabet nedeniyle birçok konuda tasarrufa yöneliyorlar. Uçakta ekstra ağırlık demek, ekstra yakıt tüketimi demek. Her şirket uluslararası havacılık kurallarına göre belirlenen standartlara uyuyor. Ancak bazı şirketler ekstra yakıt miktarını sorguluyor. Atatürk Havalimanı'nda da son dönemde artan yoğun trafik ve altyapı eksikliği nedeniyle yakıt azlığı sorun yaratıyor. Uçaklar iniş için sıraya girdiğinden havada dolaşıyor, yakıtları azalıyor.

Uluslararası standart nedir?

Uluslararası havacılık kurallarına göre uçaklar, kalkmadan önce pistte harcayacağı, sefer yaptığı alana gideceği, bu pisti pas geçmesi halinde gideceği yedek havaalanına yetecek kadar ve bu yedek alan için havada 35-40 dakika bekleyecek kadar yakıt alıyor. Bu her uçağın modeline, teknolojisine göre değişiyor, miktar bilgisayarlı sistemle hesaplanarak yakıt yükleniyor.

İstanbul gibi yoğun alanlar için ne yapılmalı?

Hava trafiğinin yoğun olduğu dönemlerde, sadece Sabiha Gökçen'e göre değil, İzmir, Ankara ve Antalya'ya iniş yapacak kadar yakıt almak en güvenli tercih. Hava şartlarının uygun olmadığı zamanlarda Atatürk Havalimanı'nda sorun varsa, Sabiha Gökçen de aynı şartlara sahip oluyor. Ayrıca Sabiha Gökçen'in park alanı kısıtlı. Şirketler, ekstra yakıt almazlarsa, önümüzdeki dönem acil iniş örnekleri yaşanır. Önümüzdeki nisan ayında artacak yağışlar nedeniyle pistteki iniş kalkış trafiği ağırlaşır, bu hava trafiğini artırır.

SERHAT OĞUZ Milliyet

Yakıt tükenmesi insan hatası!

DIŞ HABERLER SERVİSİ

Uçakların yakıt bitmesi sonucu düşmesi, "insan hatalarından kaynaklanan kazalar" arasında sınıflandırılıyor. Uçak yakıtının uçağın düşmesine neden olacak şekilde tükenmesinin nedenlerinden biri de yakıt göstergesinin arızalı olması. Yakıt tükenmesi sonucu son yıllarda meydana gelen önemli uçak kazaları şunlar:

TARİH	YER	HAVAYOLU
6.8.2005	Sicilya açıkları	Tuninter (Tunus)
13.8.2004	Cincinnati, Ohio	Air Tacoma
11.11.2002	Manila, Filipinler	Laoag Int. Airlines
11.6.2002	Winnipeg, Manitoba	Keystone
12.08.2001	Azor Adaları	Air Transat
24.3.2000	Kadirana, Sri Lanka	OMSK
13.1.1998	Tor Kach, Pakistan	Ariana Afghan
5.4.1996	Petropavlovsk, Rusya	Krasnoyarskie
31.10.1995	Piedras Negras, Meksika	TACSA
11.9.1995	Celalabad, Afganistan	Ariana Afghan
26.9.1994	Vanavera, Rusya	Cheremshanka
18.9.1994	Tamanrasset, Cezayir	Oriental