



Atatürk Havalimanı pistini 'Eko İnşaat' onaracak

24.08.2009

DHMI Genel Müdürlüğü, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin uzatılması ihalesinde Eko İnşaat ile sözleşme imzaladı

ANKARA - Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin uzatılması ihalesinde en düşük teklifi veren Eko İnşaat ile sözleşme imzaladı. İş planına göre pist, onarım ve uzatma işleri için 15 Eylül 2010'dan itibaren 90 gün süreyle kapanacak.

Edinilen bilgiye göre, DHMI Genel Müdürlüğü, Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin 250 metre uzatılarak 2 bin 650 metreye çıkarılması ve pistteki çatlakların onarımı işi ihalesinde, 179 milyon 480 bin TL'lik en düşük teklifi veren Eko İnşaat ile sözleşme imzaladı.

İhalede, MÖN İnşaat-IC İçtaş-ECE Tur Ortak Girişimi 201 milyon 365 bin TL, Eko İnşaat 179 milyon 480 bin TL, TAV Holding A.Ş 188 milyon 423 bin TL, Yüksel İnşaat-YDA İnşaat ortak girişimi 206 milyon 999 bin 181 TL ve Makyol İnşaat-İntaş İnşaat Ortak Girişimi ise 197 milyon 108 bin 485 TL teklif vermişti.

Eko İnşaat'ın DHMI'ye teslim ettiği iş planına göre, kısa olması nedeniyle sık sık pistten çıkma sorunlarının yaşandığı Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pisti, onarım ve 250 metre uzatılması işleri için 15 Eylül 2010'da kapatılacak. Pistin kapatılacağı tarihe kadar firma, pistin uzatılacağı 250 metrelik alana da dolgu malzemesi dökülecek.

DHMI yetkilileri, 06/24 pistinin kapalı olacağı 90 günlük sürede, görerek uçuş yapan küçük uçaklar ile tarifersiz kargo seferi yapan uçakların Atatürk Havalimanı'na inişine izin verilmeyeceğini ve bu uçuşların Sabiha Gökçen Havaalanı ile Çorlu Hava Meydanı'na yönlendirileceğini ifade etti.

Yetkililer ayrıca, onarım süresince Atatürk Havalimanı'na yapılacak tarifeli yolcu ve kargo seferlerinde herhangi bir aksama yaşanmayacağını da dile getirdiler.