



2009 zararı 2.9 milyar Euro

Avrupa Havayolları Birliği üyesi 33 havayolu, bu yıl 2008'e göre 22 milyon daha az yolcu taşıyacak. Bu şirketlerin 2009 yılı tahmini operasyonel zarar beklentisi, 2.9 milyar Euro.



Görkemli açılış

Sabiha Gökçen'in Yeni Dış Hatlar Terminali, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Hindistan ve Malezya Ulaştırma Bakanları'nın katılacağı törenle 31 Ekim'de açılacak.



Kuala Lumpur 252 Euro

Malezya Havayolları, Ekim sonuna kadar Bangkok'a 194, Melbourne'e 278, Sidney'e 244, Singapur'a 244, Kuala Lumpur'a 252, Jakarta'ya ise 378 Euro'ya uçacak.

Sabıkalı piste özel teknik

2011 YILINDA BÖYLE OLACAK



Airport

GÜNTAY ŞİMŞEK
gsmak@htgazete.com.tr

Atatürk Havalimanı'nda sabıkalı olarak bilinen 06/24 kısa pistin onarım ve uzatılma çalışmaları başladı. Dünya Ticaret Merkezi tarafında kalan Atatürk Havalimanı'na ait arazinin mevcut pist seviyesine gelmesi için öncelikle taş dolgu işleri yapılıyor. İki bin 300 metrelik pist taş mastik kaplama tekniğiyle inşa edilecek ve çalışmalar sona erdiğinde uzunluğu iki bin 550 metreye çıkarılacak.

Pist Onarım ve Uzatım İnşaatı İhalesi'ni kazanan Eko İnşaat, 24 saat çalışarak pist inşaatı için her gün 25 ila 30 bin ton taş temini ve serme sıkıştırmasına devam ediyor. Taş dolgu işi bittiği zaman



Sık sık pistten çıkmalarla gündeme gelen 06/24 pisti, Ataköy yönüne doğru 250 metre uzayacak. Pistin üzeri ise özel bir asfalt ile kaplanacak.

06/24 PISTİNİN ŞU ANKI HALİ



proje kapsamında pist Ataköy tarafında 300 metre uzayacak, diğer pist başından ise 50 metre kısalacak ve toplamda 250 metrelik bir uzama elde edilecek. Şu anda Atatürk Havalimanı'nı Florya'ya bağlayan yol deplanse edilerek havalimanı sınırlarına dâhil olacak.

Bu pistin fiziki yapısı ve kısalığı sebebiyle meydana gelen kazalar dikkate alınırsa, pistin 250 metre uzatılmasının ciddi anlamda problemleri sona erdireceği söylenebilir. Uçaklar daha rahat ve risksiz bir iniş imkânına kavuşacak. Anti skid özelliği (kaymayı önleyici özellik) olan

polimerlerle güçlendirilmiş taş mastik asfalt kaplama ile pilotlar daha rahat iniş-kalkış yapacak. En azından pilotaj hataları ortadan kalkacak. 2011 yılında onarım ve uzatma faaliyetleri bittiği ise 06/24, sabıkalı bir pist olmaktan çıkacak.

beş buçuk-altı milyon ton taş pist gövdesi altında kalacak pist de bunun üzerine inşa edilecek. Pistinin onarımında Türkiye'de daha önce hiçbir havaalanında uygulanmamış taş mastik asfalt (Stone Mastic Asphalt) malzemesi kullanılacak.

Taş dolgu işinden sonra onarım ve uzatma faaliyetine Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMI) vereceği tarihe göre devam edilecek. Trafikğin aksamaması için pistin olabilecek en az süre trafiğe kapalı kalması gerekiyor. Mevcut

İŞ JETLERİ KRİZ DİNLEMEDİ

Alanında dünyanın en büyüğü olan ABD Ulusal Havacılık İş Derneği'nin düzenlediği NBAA İş Jeti Fuarı, Florida'da 62'nci kez kapılarını açtı. 20-22 Ekim tarihleri arasında düzenlenen ve fuara, Embraer, Gulfstream, Bombardier, Dassault ve Cessna gibi büyük üreticilerin yanı sıra irili ufaklı 1100 şirket katıldı. Şirketlerin fuara olan ilgisi, ekonomik kriz ortamının sona erdiğinin göstergesi olarak algılandı.

Fuarda 139 uçak sergilendi. Airbus Corporate Jetliner (ACJ) ve Airbus A318 Elite tipi büyük gövdeli jet üreten Avrupalı üretici, büyük yolcu uçağı A340-500'un VIP versiyonu için iki adet sipariş aldı. İç tasarımı ünlü dizayn şirketi Gore Design Completion şirketinin yapacağı VIP A340-500'ler 2011 yılında teslim edilecek. Airbus uçak için sipariş veren Ortadoğulu müşterinin adını ise açıklamadı.

Fuarın en dikkat çeken şirketi ise kanserli hastalara iş jetleriyle bedava ulaşım imkânı sağlayan Corporate Angel Network (CAN) oldu. Amerika'da hava taksi hizmeti sunan 530 şirketle çalışan CAN, kurulduğu 1981 yılından bu yana 25 bin kanser hastasını taşıdı. Gönüllülük esasıyla çalışan şirket, hava taksi hizmeti veren şirketlerin boş koltuklarını kullanıyor.

